



TRATORES PUMA

Seguindo sua estratégia de oferecer um sistema de mecanização agrícola completo, a Case IH apresenta ao mercado sua nova linha de tratores de média potência da família Puma.

São quatro novos modelos de fabricação nacional, com potência nominal entre 144 a 182 cv e relação perfeita entre peso e potência, permitindo o trabalho eficiente e versátil mesmo em condições severas e nas aplicações mais pesadas de plantio ou preparo de solo.

MODELOS DISPONÍVEIS:

Puma 140 = 144 cv de potência nominal

Puma 155 = 157 cv de potência nominal

Puma 170 = 167 cv de potência nominal

Puma 185 = 182 cv de potência nominal

O ponto forte da nova linha de tratores Puma é a versatilidade. As máquinas podem trabalhar no preparo do solo, plantio, tratos culturais, pulverização, tarefas diversas, sempre com a mesma eficiência e agilidade. Esta característica faz da linha a melhor opção para o agricultor que busca um trator multiuso, que execute tarefas leves e pesadas sem comprometer a produtividade.

A linha Puma oferece quatro modelos que podem ser equipados com motor mecânico e transmissão mecânica 15x12 ou motor eletrônico e transmissão Semi-Powershift 18x6.



As máquinas são equipadas com os motores Case IH de 6,75L, que possuem cabeçotes muito modernos com 4 válvulas por cilindro (2 de admissão e 2 de escape) totalizando 24 válvulas. Essa característica permite melhor circulação de gases de admissão e escape e por consequência, disponibilizam mais potência e alto torque.

Além de possuírem injeção eletrônica e cabeçotes multi-válvulas, os motores eletrônicos da linha Puma também são equipados com o consagrado e moderno sistema Common Rail de injeção. Essa característica consiste em um sistema de pressurização que faz com que o combustível chegue a altas pressões na câmara de

combustão, sendo melhor queimado e com isso, melhor aproveitada a sua energia, o que permite maior potência com redução de consumo de combustível.

Nos modelos com motores eletrônicos, a linha conta também de série, com o Power Boost, um sistema que permite ao motor um incremento automático de potência, que pode chegar a 35 cv, utilizado para vencer demandas pesadas durante o trabalho.



SISTEMA “APM DIESEL SAVER”

O “APM Diesel Saver” é um avançado sistema que equipa a linha Puma com transmissão Semi-Powershift que possibilita reduzir o consumo de combustível em determinadas condições.

- Com o APM modo “Campo” ativo em condições de solo ou declividade onde exige-se maior torque, o trator automaticamente reduz a marcha, vencendo assim aquele obstáculo e automaticamente retorna a marcha de trabalho, facilitando assim a operação e consequente aumento de rendimento.
- Em operações de transporte ativando o APM modo “Estrada” automaticamente são selecionadas as marchas de acordo com a rotação do motor e cargas tracionadas, mantendo desta maneira a relação ideal para aquela operação.



SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Esse sistema que equipa os tratores Puma garante adequada refrigeração do motor em condições severas de operação. Pode-se dizer que a caixa de refrigeração com três radiadores principais exige menos potência de ventilação, permitindo que o motor dedique mais potência às operações realizadas.

Tecnologia Vistronic

Neste sistema que equipa a linha Puma a velocidade do ventilador se ajusta eletronicamente com base nos sensores de temperatura, fazendo assim com que a ventoinha só gire com a velocidade necessária, consumindo assim a potência adequada.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Alta capacidade do tanque de combustível – longos períodos de trabalho antes de reabastecer.
- Capacidade (todos): 395 litros

TRANSMISSÃO MECÂNICA SINCRONIZADA

A transmissão mecânica 15x12 sincronizada também está disponível para todos os modelos da linha Puma. Conta com inversor mecânico de deslocamento (frente/ré), 9 velocidades entre 4-12 km/h, o maior número de velocidades entre as transmissões mecânicas presentes no mercado.



TRANSMISSÃO SEMI-POWERSHIFT

Quando equipado com a transmissão Semi-Powershift, os tratores Puma contam com 18 velocidades para frente e 6 para trás, 3 gamas mecânicas acionadas eletricamente (com uso da embreagem para troca) e 6 velocidades Powershift (mudança sem uso da embreagem).

Na transmissão Semi-Powershift o Inversor Eletro-Hidráulico localizado do lado esquerdo da coluna do volante muda o sentido de direção frente/ré sem o uso do pedal da embreagem. Inversão Eletro-Hidráulica (Frente ou Ré sem o uso do pedal de embreagem). Complementando esta vantagem o sistema eletrônico do trator permite que o operador realize uma programação lógica e automatizada da transmissão, entre velocidades distintas à frente e a ré.

SISTEMA HIDRÁULICO

Um sistema hidráulico já consagrado que visa atender à maior demanda de vazão hidráulica está disponível para a linha Puma. Este sistema possui tecnologia que permite melhores respostas aos comandos e controle de vazão mais preciso.

MODELOS COM TRANSMISSÃO SEMI-POWERSHIFT

- Alto fluxo para a categoria com 113 l/min
- Válvulas hidráulicas com controle de fluxo
- Quatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno com dreno
- Bomba PFC de fluxo e pressão compensada

MODELOS COM TRANSMISSÃO MECÂNICA

- Alto fluxo para a categoria com 110 l/min
- Quatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno com dreno
- Bomba de engrenagens

RAIO DE GIRO

Os Tratores Puma possuem um raio de giro pequeno, chegando a 6,10 m, o que confere a estes tratores excelente manobrabilidade.

SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

Os tratores Puma possuem alta capacidade de levante sistema de 6.475 kgf (transmissão mecânica) e 6.616 kgf (Semi-Powershift), garantindo assim alto rendimento e o máximo de produtividade com os mais modernos implementos.



CABINE “SURVEYOR”

A cabine do Puma se destaca por ser referência em conforto e espaço. Além disso, sua área envidraçada de 5,87 m² permite uma visibilidade superior em qualquer condição de trabalho.

Os suportes frontais são montados verticalmente e a cabine é apoiada por conjuntos de amortecedores e molas ajustáveis tornando a máquina uma das mais confortáveis do segmento, sem vibrações em excesso, baixo índice de ruídos (chegando a 69 dB), garantindo uma produtividade elevada, sem aumentar o estresse e a fadiga do operador.

Além disso, as máquinas da nova linha Puma contam com um descanso-braço multifuncional de alta tecnologia, com acesso fácil e controle total das diversas ferramentas e recursos do trator.

A alavanca multifunção foi projetada a fim de se encaixar perfeitamente na mão direita do operador permitindo a ele que tenha conforto total na operação do trator e acesso às principais funções operacionais na ponta dos dedos.



O assento do operador é ultra confortável e proporciona a melhor ergonomia e posição de trabalho possível. Os modelos também contam com assento adicional para instrução, permitindo que duas pessoas se acomodem com segurança e conforto no interior da cabine.

GERENCIAMENTO DE OPERAÇÕES DE FIM DE LINHA

Os tratores Puma Semi-Powershift possuem em seu sistema eletrônico a possibilidade que o operador grave determinadas ações realizadas durante o início e o fim de uma linha de preparo de solo, plantio ou outra operação necessária. Ações como aumentar rotação ou abaixar a mesma, ligar ou desligar a tração dianteira ou bloqueio de diferencial, subir implemento ou abaixar o mesmo quando engatado nos levantes hidráulicos, tudo isto pode ser gravado e com apenas 1 toque no botão o trator realizará as operações e nos tempos gravados. Tecnologia CASE IH.

CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS PARA APLICAÇÃO EM CANA DE AÇÚCAR

Os novos Puma possuem modelos especialmente destinados ao setor canavieiro. Nestes modelos alguns itens estão disponíveis:

- Pré-disposição para piloto automático AFS Guide
- Eixo dianteiro reforçado de categoria Classe IV com bitola de até 3 metros, ideal para aplicações na lavoura de cana-de-açúcar, evitando o pisoteio e compactação da soqueira. A versão apresenta um eixo único para diferentes aplicações/bitolas, sem a necessidade de adquirir eixo adicional, com tecnologia testada pela Case IH e garantia total de fábrica.
- Freios pneumáticos para aplicação com transbordos e engate pino bola.



MANUTENÇÃO FÁCIL E RÁPIDA

O design do Puma foi desenvolvido para permitir uma manutenção diária fácil e rápida. O capô amplo é suportado por fortes amortecedores a gás e pode ser completamente aberto, proporcionando um excelente acesso e evita a remoção dos anteparos laterais, facilitando as verificações diárias.

AFS GUIDE - A SOLUÇÃO DE AGRICULTURA DE PRECISÃO DA CASE IH

A nova linha Puma possui modelos com pré-disposição para piloto automático AFS Guide. Nesses modelos equipados com AFS o produtor consegue descarregar em seu computador dados do trator como consumo de combustível e dados de rendimento operacional, podendo assim elaborar relatórios de gerenciamento e tornando suas operações lucrativas.

O sistema de piloto automático hidráulico AFS Guide direciona automaticamente o Puma utilizando-se dos mais precisos, compatíveis e confiáveis sistemas de correção de sinal GPS.



ESPECIFICAÇÕES MODELOS SEMI-POWERSHIFT

Modelo	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
Motor				
Marca	Case IH			
Número de cilindros/tipo	6/Turbo com intercooler			
Capacidade	6,7 litros			
Potência nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Potência máxima	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Potência máxima com boost	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Rotação nominal do motor	2.200 rpm			
Torque máximo (Nm)	643	690	710	760
Torque máximo com boost (Nm)	678	748	778	800
Tanque de combustível	395 litros			
Transmissão				
Tipo de transmissão	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento eletro-hidráulico			
Freio de serviço	Multi-discos a banho de óleo, auto-ajustáveis			
Tração Dianteira				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Ângulo de esterçamento	55°			
Raio de giro mínimo	6,1 m			
Tomada de força				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Velocidades	540/750/1000 rpm			
RPM do motor	2.200 rpm			
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias			

Modelo	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
Sistema hidráulico				
Fluxo do sistema hidráulico principal	113 l/min			
Pressão do sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC – Centro Fechado			
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	6.616 kg			
Tipo de categoria	II/III			
Número de válvulas controle remoto	3	4	4	4
Peso				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admissível	10.500 kg			
Peso máximo dianteiro permissível	4.200 kg			
Peso máximo traseiro permissível	6.300 kg			
Dimensões				
Comprimento total	5.736 mm			
Altura total	3.300 mm			
Largura total	2.334 mm			
Ajuste de bitola dianteira	1.560/2.258 mm ou 2.800/3.000 mm			
Ajuste de bitola traseira	1.528/2.698 mm ou 2.800/3.000 mm			

ESPECIFICAÇÕES MODELOS MECÂNICOS

Modelo	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
Motor				
Marca	Case IH			
Número de cilindros/tipo	6/Turbo com intercooler			
Capacidade	6,7 litros			
Potência nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Potência máxima	153 cv	161 cv	182 cv	197 cv
Potência máxima com boost	-	-	-	-
Rotação nominal do motor	2.200 rpm			
Torque máximo (Nm)	643	690	710	760
Torque máximo com boost (Nm)	-	-	-	-
Tanque de combustível	395 litros			
Transmissão				
Tipo de transmissão	Mecânica Sincronizada 15x12			
Bloqueio diferencial traseiro	Acionamento eletro-hidráulico			
Freio de serviço	Multi-discos a banho de óleo, auto-ajustáveis			
Tração Dianteira				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Ângulo de esterçamento	55°			
Raio de giro mínimo	6,1 m			
Tomada de força				
Tipo	Acionamento eletro-hidráulico			
Velocidades	540/750/1000 rpm			
RPM do motor	2.200 rpm			
Tipo de eixo	1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias			

Modelo	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
Sistema Hidráulico				
Fluxo do sistema hidráulico principal	110 l/min			
Pressão do sistema	215 bar			
Tipo de bomba	Engrenagens – Centro Aberto			
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	6.475 kgf			
Tipo de categoria	II/III			
Número de válvulas controle remoto	4			
Peso				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admissível	10.500 kg			
Peso máximo dianteiro permissível	4.200 kg			
Peso máximo traseiro permissível	6.300 kg			
Dimensões				
Comprimento total	5.736 mm			
Altura total	3.300 mm			
Largura total	2.334 mm			
Ajuste de bitola dianteira	1.560/2.258 mm ou 2.800/3.000 mm			
Ajuste de bitola traseira	1.528/2.698 mm ou 2.800/3.000 mm			

www.caseih.com.br

CASE IH Brasil.

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Avenida Jerome Case, 1.801

Éden – 18087-220

Telefone: +55 15 3334-1700

Piracicaba – São Paulo – Brasil

Rua José Coelho Prates Júnior, 1.020

Distrito Industrial Unileste – 13422-020

Telefone: +55 19 2105-7500

A Case IH reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem prévio aviso e sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.



**Central de relacionamento
com o cliente.**

**24 horas por dia, 7 dias
por semana.**

Cliente Case IH merece o melhor. Com a Conexão Case IH, você é atendido com rapidez e eficiência em qualquer parte do Brasil. Onde quer que você esteja, é só ligar. Conexão Case IH. Tem sempre um profissional pronto para atender você.